

CLACA

Removedor de ceras e lacas de proteção automóvel a frio

Produto constituído por uma mistura de solventes associados a emulsionantes e dispersantes. Recomendado na remoção a frio de ceras e lacas utilizadas na proteção de automóveis novos.

Propriedades do Produto:

Baixa toxicidade.

Não ataca borrachas nem plásticos.

Não é corrosivo.

Não contém benzeno nem tetracloreto de carbono.

Emulsiona facilmente lacas e vernizes de proteção em veículos auto.

Modo de Emprego:

Antes de aplicar CLACA deve lavar-se a viatura com um jacto de água, de modo a remover quaisquer partículas de areia que aí possam estar depositadas.

CLACA poderá ser aplicado por pulverização ou com um pano. Após a sua aplicação, deve aguardar-se cerca de 10 minutos para que o produto possa atuar na perfeição. Depois, passar todo o veículo com um pano ou uma esponja embebidos no produto, de modo a retirar todos os possíveis resíduos de cera. Se tal se justificar, deverá repetir-se a operação, mas apenas onde possam persistir vestígios do revestimento.

CLACA deverá ser aplicado puro ou diluído até às 3 partes de petróleo para 1 parte de produto, dependendo das características do revestimento e da rapidez de execução pretendida.

Dados Técnicos:

Líquido, não aquoso, de baixa viscosidade, acastanhado e com odor característico dos derivados de petróleo.

Disponível em embalagens de 25L e 200L.

Teor máximo de COV: 800g/l
(Valor limite para produtos de preparação de superfícies de veículos: 850g/l)

